



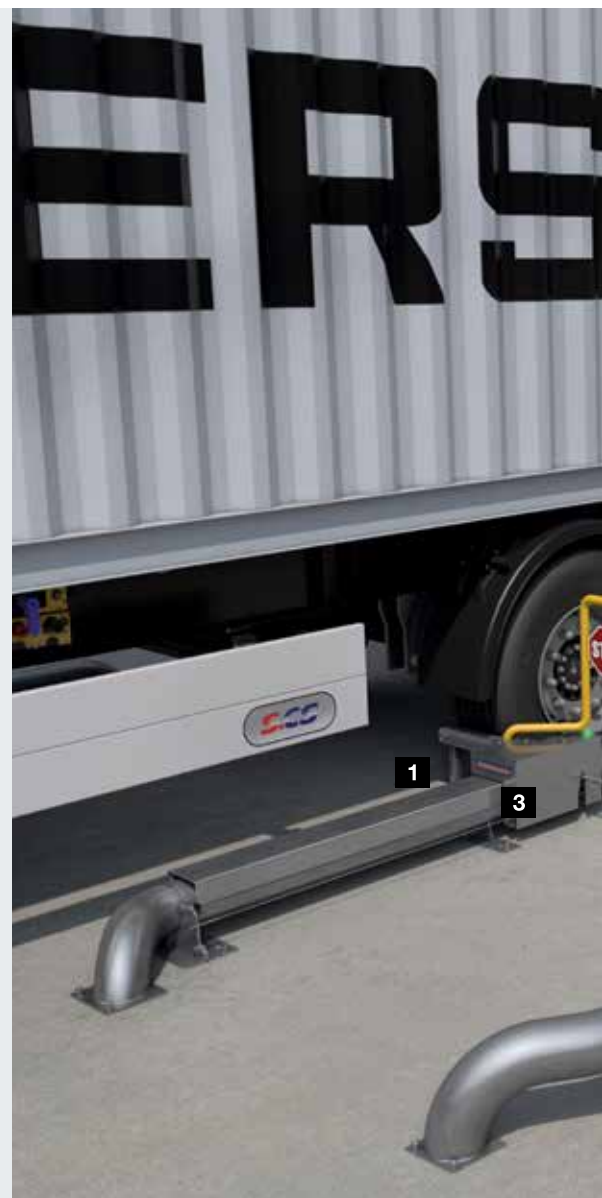
Hjulblockeringssystem MWB

För säker lastning



Hjulblockeringssystem MWB

Enkelt och effektivt



Förutom effektiviteten står säkerheten i fokus vid lastningsprocessen. Det är därför absolut nödvändigt att lastfordonet inte riskerar att lämna dockningspositionen. Stora broms- och accelerationskrafter påverkar lastfordonet när en gaffeltruck arbetar med i- och urlastning. Om lastfordonet då kommer i rörelse kan lastbryggan glida iväg från lastfordonets lastyta och förorsaka svåra olyckor. En stoppkil vid hjulet räcker inte alltid som säkerhet. Hjulblockeringssystemet MWB förhindrar effektivt att lastfordonet lämnar den säkra dockningspositionen och därmed ökar lastningsstationens säkerhet.



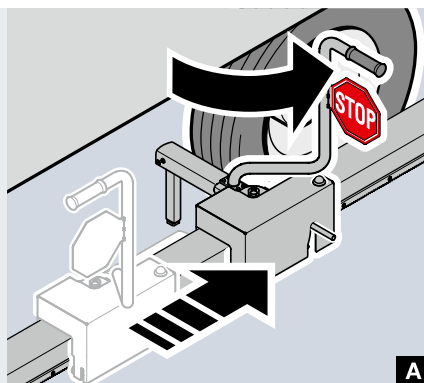
Se kortfilmen på:
www.hoermann.com/videos





Hjulblockeringssystem MWB

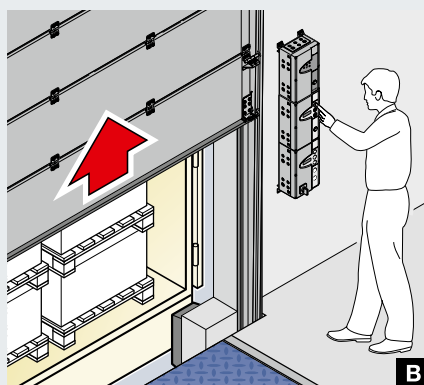
På den ca 5 meter långa hjulstyrningen av galvaniserat stål finns en vagn **1** utrustad med en vridbar låsarm **2**. Låsarmen låses enkelt upp med hjälp av en fotpedal **3**. Först därefter kan låsarmen fällas in igen. Ytterligare en förenkling är att MWB-systemets vagn inte behöver köras tillbaka till ändläget efter upplåsningen. En infälld arm kan röras fritt och enkelt placeras i ett ny position vid nästa lastfordon. Systemet passar för alla vanliga lastfordon.



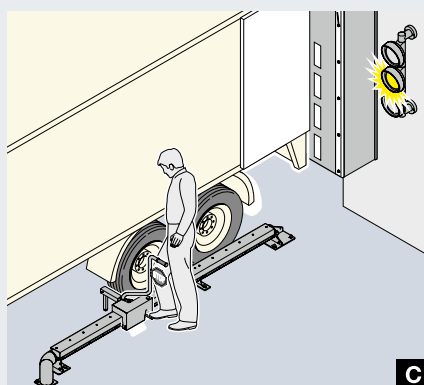
Kontrollerade förlopp med styrningen MWBC

Alla förlopp samarbetar med varandra optimalt om systemet utrustas med en MWBC-styrning.

A Inkörningshjälpen hjälper lastfordonet in i lastningsställets mitt. Därefter manövreras MWB-vagnen mot hjulet. När hjullåsningen fällts ut är fordonet säkrat mot att rulla iväg och signalljuset på utsidan växlar om till rött.



B Porten kan inte öppnas förrän lastfordonet har säkrats. När porten öppnats kan lastbryggan köras till rätt läge.



C MWB-systemets upplåsningsspedal blockeras om porten är öppen. Styrningen kan inte aktivera MWB-upplåsningen förrän porten stängts efter lastningen. Då kan låsarmen fällas in igen och lastfordonet kan lämna laststationen.

Statusmeddelanden

På styrningen kan man läsa av meddelanden gällande driftläge, MWB-position och eventuella störningar. Genom signalljusen på utsidan får föraren upplysningar om när dockningen är klar, när MWB-systemet kopplas bort och när det är tillåtet att lämna dockningsenheten. Vid en störning avger signalljuset, som kan fås som tillval, en akustisk signal på insidan och lastningen kan avbrytas omedelbart. Vid i- och urlastning av växelflak kan systemet överbryggas med en nyckelbrytare.

Tack vare standardiserade storlekar på kapslingarna till styrautomatiken kan MWBC-styrningen kombineras med lastbryggans styrning till en kompakt enhet.



Hjulblockeringssystem MWB

Tillbehör

Hjulstyrning

Mot MWB-systemet bör en hjulstyrning monteras som inkörningshjälp. Denna går att få som tillval. Denna gör så att lastfordonet dockar rakt vid lastningsplatsen.

Det är viktigt:

- För att MWB skall komma i rätt läge
- För att placera lastbryggan säkert
- För att tätta portöppningen optimalt
- För att undvika påkörningskador

LED-Indikering

Som tillval kan MWB-hjulstyrningen utrustas med LED-indikering. De visar samma färg som signalljus. Det underlättar vid dockning nattetid och gör att signalljuset uppfattas tydligare.

Signalhorn

Vid faror, t.ex. om MWB är för långt ifrån hjulet, varnar ett signalhorn på insidan av dockningsenheten. Detta kan fås som tillval.



Mer information finns
i broschyren Lastningsteknik.